

Kuvassa bussit 6 (Tritonus), 17 (Metso), 15 (Haukka), Ykkönen sekä Iveco-pikkubussi. Kuva: Vuorelan arkistot



# Liikenne Vuorela Oy

Eelis Kuisma

**Vuorelan vihreät bussit kulkevat tilausajoissa Kymenlaaksosta eri puolille Suomea ja myös ulkomaille. 70-vuotiaalla yrityksellä on lähes 30 linja-autoa ja merkittävä asema Haminan, Virolahden, Miehikkälän, Luumäen ja Lappeenrannan seudun liikenteessä.**

## Toiminta alkaa

Vuorelan toiminta alkoi kesäkuussa 1939, kun miehikkäläinen Väinö Vuorela (1912-2009) osti Matti Pakkasen linja-autoliikenteen. Pakkanen oli ajanut 14 vuoden ajan Haminan ja Suur-Miehikkälän väliä yhdellä linja-autolla. Vuorela jatkoi samaa linjaa. Aamuisin lähdettiin Suur-Miehikkälästä Haminaan, ja takaisin tultiin iltapäivällä. Väinö Vuorela kuljetti ihmisten lisäksi myös tavaroita sekä sai postin-kuljetussopimuksen ja Suur-Miehikkäläntien aurauksvelvollisuuden. Linja-autoliikenteen ohella Vuorelalla oli pitkään sahatoimintaa. Se tuli vuonna 1946. Samalla yritys sai kotipaikakseen Pitkälänkosken. Vuorelalla oli myös paljon muuta toimintaa mm. tiilitehdas, mylly, leipomo, kyläkauppa sekä edelleen toimiva sähkölaitos.

Yritys laajeni 1940- ja 1950-luvuilla muutaman bussin verran. Haminan

ja Suur-Miehikkälän välisellä linjalla kulki 1950-luvun lopussa jo 7 bussia. Tilausajoja oli vielä hyvin vähän, kun ensimmäinen tilausajokäyttöön suunniteltu bussi ostettiin vuonna 1959. Tilausajot alkoivat kuitenkin lisääntyä vähitellen. Vielä nykyäänkin Vuorelalle merkittävät varusmieskuljetukset aloitettiin vuonna 1966, samoihin aikoihin kuin henkilöliikenne Haminan radalla loppui. 1960-luvulla Vuorelalle alkoi tulla entistä pitempiä, 12-metrisiä busseja. Bussit olivat siinä mielessä hyviä, että saatiin kuljetettua paljon matkustajia yhdellä autolla ja busseissa oli myös hyvät tavaratilat.

## Sukupolvenvaihdos ja yritysostoja

Liikenne- ja Raimo Vuorela siirtyi jatkamaan isänsä yritystä vuonna 1973. Hän haluaa itseään kutsuttavan toimitusjohtajan sijaan liikenne- ja Raimo Vuorela aloitti työnteon yrityksessä jo 1950-luvun loppupuolella ollessaan vielä koululainen. Silloin hän toimi rahastajana. Rahastajat poistuivat yritykseltä kokonaan 1970-luvun puolivä-



Väinö Vuorelan ensimmäinen bussi. Kuva: Vuorelan arkistot

lissä, jolloin kuljettajat alkoivat myydä matkalippuja.

Vuorelalaajeni 1980-luvulla yritysos-  
tojen myötä. Pyhäntöläisen V.Liikkasen  
ostaminen toi neljä punakeltavihreää  
bussia. Yrityskauppa lähinnä vahvasti  
Vuorelan vanhaa liikennöntialuetta,  
sillä kumpikin yritys oli ajanut Hami-  
na-Paijärvi -väliä. Liikkasen linjat jat-  
kuivat kuitenkin Pyhäntöön. Vuorela  
laajensi liikennealuettaan myös Ete-  
lä-Karjalaan ostamalla luumäkeläisen  
Erkki Sunin bussiliikenteen vuonna  
1986. Kaupan myötä yritys sai hoidet-  
tavakseen Luumäen koulukuljetukset  
sekä Taavetti-Lappeenranta -linjan.  
Taavetin ja Lappeenrannan välinen  
liikenne on edelleen merkittävää Vuore-  
relalle, sillä yritys ajaa reitillä useita  
vuoroja päivässä. Yritysostojen jälkeen  
Vuorelalla oli 25 bussia.

## Nykytilanne

Nykyään Vuorelalla on 28 linja-autoa,  
joista 20 on tilausajobusseja. Yritys  
toimii edelleen Miehikkälän Pitkä-  
koskella maaseudun rauhassa, vaikka  
maalta onkin pitkä matka kaikkialle.  
Pitkäkoskella on nimensä mukaisesti  
koski, josta Vuorelan sähkölaitos saa  
käyttövoimansa. Yrityksen pihalla on  
myös paljon käytöstä poistettuja bussi-  
vanhuksia. Jotkut saattaisivat ihmetel-  
lä, minkä takia yritys ei ole muuttanut  
kaupungin läheisyyteen, mutta kukapa  
nyt kotoaan lähtisi. Vuorelalla on tosin  
tallit Miehikkälän lisäksi myös Hami-  
nassa, Taavetissa ja Lappeenrannassa.

Vuorela ajaa lähiliikennettä ja kou-  
lulaiskuljetuksia pääasiassa Haminan,

Virolahden, Miehikkälän, Luumäen ja  
Lappeenrannan alueella, mutta linjat  
ulottuvat myös Kotkaan ja Kouvolaan.  
Koulupäivänä yrityksen linjoilla kul-  
kee 12 bussia. Uusin linja on Virolah-  
den ja Miehikkälän palvelulinja, "Väi-  
nön lenkki", joka kiertää kylää kerran  
viikossa. Haminan ja Virojoen välisistä  
vuoroista suurin osa kulkee valtatie 7:  
ää pitkin. Valtatietä vaivaavat toisinaan  
rekkajonot, jotka vaikeuttavat myös  
Vuorelan liikennöintiä. Bussit myöhäs-  
televät välillä rekkajonojen takia ja uusi  
moottoritie olisi erittäin tarpeellinen.

Vuorelan maaseutulinjojen matkus-  
tajamäärät ovat ymmärrettävästi melko  
pieniä. Siksi Vuorelalla on neljä pikkubussia,  
joista yhdessä on WC ja yksi on  
invavarustettu. Pikkubusseja voidaan  
tietysti käyttää myös tilausajoissa.  
Parhaiten pikkuteillä erottuu kirkkaan-  
punainen Iveco Wing, joka on ollut  
ennen esittelyautona. Yleensä Vuorelan  
bussit ovat kokovihreitä tai har-  
maa-vihreä-sinisiä, ja pikkubussit ovat  
harmaita. Vielä muutama vuosi sitten  
Vuorelan bussissa kulki myös Vuorelan  
leipää Pitkäkoskelta Haminaan joka  
keskiviikko. Kun linjalla oli pikkubus-  
si, leivät lastattiin takapenkien alle ja  
bussiin tuli hyvä leivän tuoksu.

Linjoilla on käytössä myös isompia  
busseja, jotka ovat usein tilausajotasoa.  
Esimerkiksi Haminan lähiliikennettä  
ajaa usein tyylikäs tummanvihreä Mercedes-Benz Integro, numero 19, jolla on  
kuljetettu myös Ruotsin prinsessa Victoriaa hänen vieraillessaan Haminassa. Samoilla reiteillä kulkee myös Volvo 8700LE, joka on täysin tilausajovarusteltu. Bussi on matalalattiainen, mutta



**Vuorelan Volvo / Wiima M59 vuosimallia 1960 linjalla Haminasta Suurmiehikkälään. Kuva: Vuorelan arkistot**

sen varusteluun kuuluvat mm. keski-WC, ilmastointi, turvavyöt ja pehmeät penkit.

Muutama vuosi sitten Vuorela käytti busseissaan vielä Almex A -rahastuskoneita. Yritys siirtyi niiden käyttöön 1960-luvun lopussa. Rahastuskoneesta tuli kuittina pieni valkoinen paperilappu, josta ei toisinaan musteen ollessa vähissä erottanut juuri mitään. Hiljaisilla maaseudun linjoilla ei vielä jokin aika sitten tunnettu olevan uusille rahastuskoneille tarvetta. Nykyään uudet laitteet ovat kuitenkin jo kaikissa busseissa. Vanhojen koneiden etuna oli niiden kestävyys, helppous ja toimivuus. Niitä tukemassa oli tietysti myös seutukortteja lukevat laitteet.

## Tilausajoilla merkittävä osuus

Tilausajot ovat nykyään merkittävä osa Vuorelan Liikennettä. Tärkeimmät ajot ovat Reserviupseerikoulun RUK Transportsekä Matkapoikien kuljetukset laivalle, jotka kummatkin työllistävät monta bussia. Yrityksellä oli aiemmin kaksi valkopohjaisiin Matkapoikien väreihin maalattua bussia, mutta kummatkin on nyt myyty. Vuorelan bussit kulkevat tilausajoissa myös Italiaan saakka. Tavallisia tilausajoja ovat lisäksi tunturiexpressit Haminasta ja Lappeenrannasta Lappiin sekä Hamina Tattoo -tapahtuman kuljetukset.

**Vuorelan Wiima vm. 1972 Haminan linja-autoasemalla. Auto poistettiin liikenteestä vuonna 1988. Kuva: Vuorelan arkistot**





**Liikennöitsijä Raimo Vuorela uusimman bussinsa kanssa. Kuva: Eelis Kuisma**

tajilta ole jäänyt mitään autoon. Mitään ei löytynyt. Kuljettaja tyhjensi bussin roskakorit. Vähän ajan päästä kuitenkin Vuorelalle soitettiin, että autoon oli unohtunut tärkeä pussi. Kuljettaja kertoi, että ei hän sieltä mitään löytänyt. Kävi ilmi, että tärkeä pussi oli heitetty pois – se oli sisältänyt kasvien lannoitteeksi kerättyjä hevosenpökäleitä!

Raimo Vuorelaa huolettaa yrityksensä tulevaisuus, sillä hän pelkää EU:n palvelusopimusasetuksen hajottavan maaseudun bussiliikenteen. Asetus tulee voimaan joulukuussa. Vuorelalla on kuitenkin vahva tilausajoliikenne ja hyvätasoiset bussit, joten yritys tulee varmasti menestymään jatkossakin.

Vuorelan kalustoon kuuluu erikoisia tilausajobusseja 15-paikkaisesta Sprinteristä 66-paikkaiseen teli-Volvon. Osalla busseista on myös nimet. Tilausajoja ja linjaa ajavat mm. Haukka, Pääsky, Käkönen ja Tritonus. Käytöstä poistettuja busseja ovat mm. Sekavaunu ja Rommeli. 34-paikkainen Volvo, ”Tilhi”, on ollut Tarja Halosen vaalibussina jouluna 2005. Bussi teipattiin kokonaan valkoiseksi ja siihen laitettiin Tarja Halosen mainokset. Uudempiin busseihin on laitettu pienet tarrat, joissa on linnun kuva ja sen latinankielinen nimi.

## 70-vuotias yritys

Vuorelan Liikenne täytti kesäkuussa

70 vuotta. Pitkäkioskella järjestetyissä juhlissa esiteltiin torvisoiton jälkeen Vuorelan upouusi Kiihtokorin vammaisbussi, jonka keskiovelle on moderni invanostin. 50-paikkaiseen tilausajobussiin saadaan penkkejä irrottamalla mahtumaan jopa 15 pyörätuolia. Auto oli esillä myös Oulun linja-autonäytelyssä. Vuorelan uusimpia bussihankeintoja ovat myös invanostimella varustettu pikkubussi sekä 50-paikkainen Scania OmniExpress.

Vuorelan pitkän historian aikana matkoilla on sattunut kaikenlaista hauskaa. Kerran Vuorela kuljetti hienoja rouvia Helsingistä Ypäjälle, jossa on hevostalli. Matka sujui hyvin, ja paluumatkan jälkeen kuljettaja katsoi, ettei matkus-



**Vuorelan bussit Haminan linja-autoasemalla lähdessä tilausajoon. Kuva: Eelis Kuisma**